

C'est officiel, départ à la mi-montagne...

- AdrenalinPimp

Déception!

En cette année des Mondiaux, il était attendu que GESTEV-MSA nous donne un avant-goût des championnats en nous permettant le privilège de concrétiser un peu notre part de rêve de faire partie de l'événement.

Ces 2 dernières années, le départ avait été fixé beaucoup plus haut, à la satisfaction de tous en escamotant le drop du Sapin qui dort.

- Wolverine

J'étais hyper malheureux de rater l'événement et j'avais souligné à Gestev l'été dernier à quel point nous étions heureux d'avoir eu droit à un parcours digne du MSA en 2009.

Cette année, je ne raterai pas grand chose finalement...

C'est la même histoire depuis 10-15 ans. Si on a un parcours tellement raccourci pour la Coupe du Québec car ils ne veulent/peuvent pas nous recevoir comme du monde, c'est triste d'écopier à cause de la World Cup et/ou des Worlds.

- PL123456789

Si j'ai bien compris, on va faire encore plus de fire road pour se rendre au départ? HEY, y'as tu juste Camp fortune pi Bromont qui sont capable de faire une piste sur la montagne entière?

Sérieusement, on fait du DH, m*rde on a les bikes, on s'entraîne toute l'été pis après vous venez nous dire qui faut un parcours rapide, court et facile pour pas blesser le monde? Sa fait vraiment pas de sens...

- Vincent Boucher

On parle d'une course de DOWNHILL, un sport extrême, tsé veut dire? Tant mieux si une longue piste éloigne ceux qui sont moumounes et/ou pas assez en forme...

Si vous voulez faire un sport sécuritaire sans danger faites du badminton, de la marche rapide, ultimate frisbee, yoga pré-natal... c'est pas les choix qui manquent.

- AdrenalinPimp

Moi j'dois dire que sa me dérange pas ce parcours là. Non, même que j'suis content. En DH, je crois, que c'est beaucoup plus la vitesse qui compte que l'endurance. Si vous êtes plus du style "celui qui a le plus d'endurance", il a le Freeride cup dans 2 semaines.

Personnellement, je préfère une course serrée et courte plutôt qu'une longue avec des écarts de temps.

- DHVince

Avant tout, je n'aime pas le parcours de 2010 et je préfère de loin le parcours 2009.

C'est pas avec des petits parcours qu'on va faire des Hommes (avec un grand H) avec nos québécois.

Exemple, Delfs c'est fait battre à Camp Fortune par Gauvin sur un parcours court et facile. 1 mois plus tard, Delfs se qualifie 40 secondes en avances sur Gauvin (non qualifié) sur un parcours long, bouetteux, a-pic et difficile....soit un parcours de Wolrd Cup...

Alors, je suis de l'avis de Wolverine sur le point que le Québec doit faire des efforts si on veut avoir des riders dignes des world cup.

- pperron79

L'esprit de notre sport passe par un départ en haut, celui des spectateurs également. En 2003, on me demande: "Où part la compétition?" - Euh! Du tiers du mont. "Ah bon...". Le spectateur n'était pas bien impressionné. Il y a de quoi.

Quand les écarts sont à la seconde, là la part de chance est moindre, on distingue les classes entre adultes et moutounes, les pros des touristes.

- Wolverine

**Quand on ride a st-anne on part de ou?!? D'en HAUT cr*ss!
Avec ca chu pas mal moins déçu de pu pouvoir rider de l'année...**

- FredO

Quelques précisions:

1- Départ du sommet qui ferai des temps de 8-9-10 minutes pour certains Sports/Femmes/Maîtres n'a pas d'allure et c'est correct. Je suis bien d'accord.

2- Départ au 3/4 de la montagne est un bon compromis. La preuve, ça a déjà été fait.

3- Départ à la mi-montagne avec comme raison que les coureurs ne sont pas assez en forme? Entraînez-vous c*lvaire!

4- Départ à la mi-montagne avec comme raison de favoriser le plaisir? Eille, c'est une course provinciale, pas une randonnée amicale récréative!!!

5- Aspect sécurité. Désolé, mais Bromont 2009 était 100 fois plus dangereuse comme

course même si elle était 1min30sec plus courte (particulièrement le virage en bois où un 2par4 dépassait de la structure et j'ai vu une fille l'avoir dans les côtes!).

Rendre tout facile et court. Come on, les 'chickens lines' sont pour ça!!! En motocross, il y a des gros sauts qui sont sautés par les pros et roulés par les débutants. Tous roulent dans la même piste. C'est la même affaire en vélo. Faites un parcours qui peut être fait par tout le monde et qui respecte le calibre de tout le monde!!!

- PL123456789

'Les blessures la pluparts du temps son pas causé par la longueur mais plutôt le choix a la dernière minute d'un changement de trail (hint hint: La drop du sapin en 2009) qui font aucun sens... laquelle s'est fait MANGER par les rideurs après la pluie dans la nuit de samedi et dimanche.' - Vincent Boucher.

J'appuie le commentaire ci-haut.

- BlackSim549

Je reviens de France... J'ai compris pourquoi Chausson, Jonnier, Ragot, pis toutes les françaises sont aussi fortes... Là-bas, tu descends pas pendant 4 minutes en pédalant assis sur les plats pis en arrêtant à tous les 100 mètres *sti!

Quand tu pars du top d'une montagne, tu descends au moins pendant 20 minutes et des fois pendant 1 heure... Pis le monde s'arrête pas...ils roulent... 1h00, sans arrêt dans du «n'importe quoi qui existe dans une trail de bike» c'est pas pantoute pareil que de lâcher les brakes dans la Viet-Nam ou la 7 à Bromont! Le dernier 800 mètres que tu descends pour arriver en bas, c'est bien souvent comme la 1837 avec des épingles pis des marches...le tout sur un ptit bécik de 6 pouces de travel.

Je le sais qu'on fait pas de l'Enduro ici...mais je dis que les Européens s'entraînent là-dedans et que ça doit aider pas mal à faire la différence... Donc morale de l'histoire, les longues courses, c'est pour votre bien...et il devrait y en avoir plus!

- Mimine!

Pour ceux qui me trouvaient licheux envers le MSA, dites-vous que je suis aussi capable de tenir mon bout quand ça ne fait pas mon affaire!

Voici mon nouveau slogan concernant le parcours de la Coupe du Québec versus celui de la Coupe du Monde (lire plus bas pour comprendre):

MSA, le parcours le plus exigeant pour la Coupe du Monde!

MSA, le parcours le plus plaisant pour la Coupe du Québec!

Des extraits de moi et le MSA2010 s'ostinant sur Facebook LOL:

En partant plus bas, il manque deux bonnes sections qui avaient été pourtant fort appréciées en 2009. Je ne pourrai malheureusement pas y être cette année et en constatant cela, disons que ça me manquera moins...

Oui le départ est plus bas que l'an passé, il revient au même niveau que lors des 4 dernières années, car en 2009, le parcours était trop dur pour une Coupe Québec. Nous partons du milieu de la montagne, mais le parcours est plus technique ...que l'an passé et bien plus beau! Tu devrais venir quand même Pierre-Luc! – MSA 2010

La seule critique que ce parcours a eu a été qu'il n'avait aucune indication/signalisation lors des pratiques du vendredi malgré ce qu'en dit les règlements de la FQSC qui l'oblige. Ça aurait sûrement évité des chûtes/plaintes. Une fois cela réglé, Simon avait raison pour le virage bizarre et le reste était incroyable, extraordinaire et apprécié. Hey, je courais en Hardtail DH au MSA 2009 et j'ai tout roulé sans problème! Anse-St-Jean et Tremblant offrent des parcours plus longs en temps que MSA 2009... et ils reviennent au calendrier années après années... Désolé de sembler chiâler, mais je ne me suis jamais gêné pour souligner les bons coups du MSA (comme le texte de 2009 que j'avais écrit), et dans un autre sens, les moins bons aussi.

Nous ne sommes pas ici pour blesser des compétiteurs, mais pour leur offrir du plaisir! La plus grande raison considérée a été la LONGUEUR du parcours vs le degré de difficulté. Nous avons un parcours avec un fort dénivelé, pas beaucoup de plats... donc nous avons ajusté le temps de descente en conséquence. – MSA 2010

Partout dans le monde les DHers reconnaissant le parcours du MSA comme étant le parcours le plus exigeant et ici, dans notre circuit provincial, on reconnaîtra le MSA comme celui qui offre le plus de plaisir pffiff.

L'année dernière, avec le parcours long, le meilleur temps a été de 4:13 comparativement à 2:41 avec le parcours court d'il y a deux ans. Même avec notre "demi-parcours", on se tient dans le temps si on se compare à Bromont, qui se descend environ en 2:41 (si on prend les temps de l'année dernière). – MSA 2010

Je me demande bien d'où vient ce 4min13!!!!!!!!!!!!!!!!???????

Les résultats du MSA 2009: <http://www.fqsc.net/sites/default/files/pQc-DHI-03.pdf>
Avec un parcours mouillé de la veille, 1^{er} élite (Hill) en 3minutes 38sec et 1^{er} canadien (Garstin) en 4min00sec lors de la Coupe du Québec/Canada parcours long du 13 juillet 2009. Imaginez si ça aurait été sec. Nivellement vers le bas et comparaison envers le plus petit: Bromont est le plus court parcours avec Hull et Tremblant/Massif du Sud/Anse-St-Jean sont tous bien au dessus du ridicule 2min41.

-PL123456789

"On se tient dans les temps??? Les temps??? C'est quoi ça les temps?? Est-ce un nouveau règlement de la FQSC qui dit que tout les parcours doivent avoir a peu

près le même temps?? Tremblant a un parcours quand même long en plus d'être très éprouvant physiquement avec ses longs plats qui demandent beaucoup de pédalage et pourtant, personne n'est venu avec l'idée de le couper... Massif du Sud aussi avait un parcours assez long, et là non plus pas de coupure...

Vraiment là... vous voulez nous faire accroire que le parcours a été jugé trop difficile?? Même malgré sa longueur, le parcours de l'an passé avait un excellent flow et se faisait très bien, puis comme d'autres ont dit, il a été un des plus appréciés des dernières années... Donc, désolé, j'embarque pas dans vos défaites...

Mon avis??? Vous le savez et on le sait tous; Les médias avides de nouvelles sensationnalistes vont tous être au rendez-vous en fin de semaine mais ce ne sera pas pour les bonnes raisons... Eux qui en temps normal ne daignent pas nous accorder 10 minutes d'attention pour nous aider à faire grandir et connaître notre sport vont tous être là prêt à se garocher sur la première ambulance qui va se montrer le bout du nez pour ensuite aller crier sur tout les toits qu'on pratique un sport de fou, dangereux et que nous sommes tous des irresponsables... On les a jamais intéressés et ils se sont toujours foutu de nous, maintenant qu'un drame est survenu, là on les intéresse mais pas pour montrer la beauté de notre sport, non, juste pour faire de la sensation parce que les mauvaises nouvelles, ça vend. Accusez-moi d'être prophète de malheur et je vous répondrai ceci: Ça fait 3 ans que je travaille au même endroit, ça fait 3 ans que je course en DH et ça fait 3 ans que personne dans mon entourage s'intéresse à ce que je peux bien faire des mes deux roues... il a fallu qu'un décès soit médiatisé pour que je me tape des commentaires de merde à la tonne du genre "C'est ben trop fou ton affaire, tu vas finir par te tuer", "Tu devrais lâcher ça, ça va mal finir". Wow, un sport méconnu un jour, et le lendemain tout le monde nous juge. Juste parce que les médias l'ont présenté une seule fois négativement.

Je suis très conscient que MSA est une entreprise qui ne peut absolument pas se permettre un autre drame dans son enclave à la veille des Championnats du Monde, mais honnêtement, le côté téméraire et persévérant de notre sport n'aurait-il pas plutôt commandé de garder la tête haute pour prouver à tout le monde que même si un drame est survenu, que nous sommes toujours forts et unis pour continuer à progresser dans notre sport... au lieu de revenir en arrière la tête basse pour éviter d'être une fois de plus rabroués???

**"La plus grande gloire n'est pas de ne jamais tomber,
mais bien de nous relever chaque fois que nous tombons"**

Ben justement, on vient de tous tomber avec le décès d'Abel, que vous le connaissiez ou pas, vous êtes tombé. On a tous été touché en quelque part par les événements des derniers jours, personne ne peut prétendre être resté indifférent à ce qui s'est passé sauf que on va tous se relever, on va tous remonter en selle et retourner à la guerre... Certains vont revenir différemment, peut-être avec un style plus prudent, peut-être mieux protégés, d'autres resteront les mêmes et ne changeront rien de leurs habitudes, mais tous reviendront pour continuer à évoluer sur leur deux roues. La

suite de l'évolution aurais été que les parcours continuent à progresser aussi, et le parcours de MSA de l'an passé était un signe de progression, il montrait le chemin vers demain pour le DH, il prouvait que les bikes ont évolués assez pour en prendre plus, il prouvait que les riders avaient aussi évolués assez pour dominer des parcours plus longs tout en donnant assez de largesse à ceux moins expérimentés.... Au lieu de ça, MSA revient en arrière en invoquant tout et n'importe quoi pour justifier un parcours loin des attentes de tout le monde qui, comme je l'ai dit avant, cache très mal la peur d'un autre accroc en leur sol quelques jours avant les Championnats du Monde. Je comprends très bien qu'ils préfèrent amener les médias dans 2 semaines avec une image positive en tête afin de donner la meilleure exposition possible à l'événement, c'est normal, de gros sous sont en jeu, des commanditaires veulent être vu et surtout ne pas être associés à de mauvaises nouvelles, mais de là à sous-estimer les riders du circuits de la Coupe Québec en moumounisant le parcours, je trouve ça très décevant. Faut-il vraiment leur rappeler que ce sont les Championnats du Québec qui se dérouleront à compter de demain?? Il me semble que nous serions justement en droit d'exiger et d'obtenir une track de championnats... Pas seulement servir de grattoir pour mouler des nouvelles sections qui serviront aux Worlds dans 2 semaines... car ne nous le cachons pas; en fin de semaine, ce sera du neuf fraîchement défriché, et on sait tous que du neuf c'est jamais parfait et que ça donne souvent un show de misère à la minute que la météo se détériore... juste à penser à la Coupe Québec de Bromont l'an passé... plein de belles modifications récentes qui ont fondues comme neige au soleil dès que le ciel s'est mis à se défoncer sur nous....

Je le répète, je ne blâme pas MSA, je comprends leur décision, je, comme plusieurs d'entre vous, l'accepte seulement que très mal, car elle est à mon avis contraire à plusieurs fondements qui accompagnent notre sport...

- *SimonB*

2min11sec le temps du gagnant et quasiment 90% du monde ont roulé sous le 3 minutes. Tout les parcours de la Coupe du Québec 2010 sans exception (Tremblant, Anse St-Jean et même Camp Fortune!!!) auront été plus long cette année... Je viens d'aller vérifier cette info et c'est le cas.

Que dire de plus concernant cette montagne bourrée de potentiel et qui aura offert finalement, le plus court parcours... Une vraie honte sachant que ça se déroulait au MSA...

- PL123456789

Je serais tenter de commenter ces temps ridicules mais je vais m'abstenir...

Hum, vite de même, y'a tu fait beau en fds aux Championnats Québécois à Chelsea?... Oups, scusez, je me suis trompé de place, je me fiais au temps de course... je voulais dire Ste-Anne....

- *SimonB*