



Novembre 2009
A l'attention de M. Gilles MORNEAU
QUEBEC, QC
CANADA

Forêt de St Emile : Qualification du potentiel Proposition de solutions d'évolution

BikeSolutions

Yannick MENNERON - 06 63 15 36 54

Yohann VACHETTE - 06 60 66 96 06

Maxime HIGEL - 06 75 05 58 23

155 157 Cours Berriat

38028 GRENOBLE Cedex 1

FRANCE

www.bikesolutions.fr

SARL au capital de 8400€ - 498 209 337 RCS Grenoble

1. QUALIFICATION DU POTENTIEL :

QUALIFICATION POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT VÉLO DE MONTAGNE FORÊT ST ÉMILE			
<i>Indicateurs standards des analyses BikeSolutions</i>			
	Importance : note sur 10	Note Forêt St Emile	Potentiel
		1 : très mauvais, 10 : très bon	Importance x note
ATTRACTIF			
Présence d'aménités uniques	10	9	90
Unicité du site, originalité	8	9	72
PROPORTIONNEL			
Proximité grand bassin de population	8	10	80
Facilité d'aménager	8	9	72
Facilité de travailler les sols	8	9	72
Présence d'entreprises et acteurs proches	7	10	70
Antécédents de la zone dans les loisirs	7	5	35
Présence d'une communauté d'usage	9	9	81
Présence de matériaux naturels utilisables	10	8	80
Sensibilité environnementale : biodiversité	9	7	63
Sensibilité environnementale : espèces végétales	9	8	72
Sensibilité environnementale : sols et érosion	9	9	81
Topographie	7	9	63
Moyens d'accès	8	9	72
Complexité du foncier	9	9	81
Variété des espaces	8	7	56
Capacité à supporter un développement	6	9	54
Possibilité de venir sans voiture	5	9	45

Note finale : 1221/1430, soit 17,1 /20

Qualification du potentiel :

- Plus de 5 points rouges et aucun point vert ou moins de 10/20 : **Site non adapté : chercher de préférence un autre site**
- Plus de 10 points verts, moins de 6 points jaunes ou plus de 16/20 : **Site exceptionnel: une chance à saisir**
- Toute autre situation intermédiaire soit s'apprécier au cas par cas, **en capitalisant les forces mais surtout en gardant les yeux ouverts par rapport aux faiblesses à corriger.**

Cas de St Emile :

12 points verts
5 points jaunes
1 point rouge
Note 17,1/20

✦ 2. COMMENTAIRES ET PROPOSITIONS D'AMÉLIORATIONS :

2.1. FORCES / FAIBLESSES

Par rapport à cette grille, la forêt de St Emile se place plutôt **comme une figure exceptionnelle**. Beaucoup de territoires dans plusieurs pays ont réalisé de grandes choses avec un terrain pourtant moins favorable.

Les principales forces sur lesquelles capitaliser sont :

- *la présence d'une communauté qui utilise le site et le développe de façon compétente*
- *la facilité d'accès pour une très grande population*
- *les aspects physiques du terrain qui facilitent son aménagement sans causer de dégâts environnementaux.*

Si l'on se donne **3 points à améliorer**, ce sont :

- *la signalétique*
- *quelques aménagements pédagogiques style « vélo-parc »*
- *la nécessité d'un entretien plus régulier*

2.2. AMÉLIORATIONS ET AVANTAGES

Sans être entrés en profondeur dans le détail de l'organisation, **on peut proposer ces voies d'amélioration :**

- **Officialisation** du site par l'autorité administrative compétente
- **Délégation** de l'entretien et évolution par la communauté existante très compétente
- Allouer un **petit budget pour la signalétique**

Avantages à attendre de ce type de préconisation :

- A l'exception de Vancouver, **Québec devient la seule ville importante canadienne à se doter d'un espace vélo de montagne complet et pertinent**, accessible facilement depuis le centre, même en vélo.
- **Québec garde son attrait comme point de départ** pour se rendre à d'autres destinations prestigieuses environnantes (Mt Ste Anne, Vallée Bras du Nord notamment)
- **Québec se dote d'un site propice à de l'animation, pédagogie et de l'évènementiel tout public pour le vélo de montagne**, dont les clubs peuvent se charger, par exemple.
- **Québec propose à ses citoyens et touristes sportifs une activité de loisirs plein air supplémentaire**, à un coût quasi nul comparé au service rendu.
- **Québec complète son offre cyclable** déjà importante par un nouveau type d'aménagement cyclable, correspondant à la pratique d'une part importante de la population cycliste.

CONCLUSION

Le vélo de montagne est une activité qui évolue très vite et offre aujourd'hui à ses adeptes une nouvelle façon de faire du vélo : ludique et récréative, seule ou en groupe...

Il suffit souvent très peu de moyens financiers pour créer des terrains adaptés à ces nouvelles pratiques (moins d'1% des coûts relatifs aux pistes cyclables, à distance équivalente).

Beaucoup de villes dans le monde possèdent des terrains où ce genre de zones peut avoir sa place, mais peu de terrains sont aussi propices que la forêt de St Emile.

Québec a cette chance...