

## Compte-rendu de l'AGA de l'ARVMQCA (réunion du 4 novembre 2009)

- la rencontre a débuté avec seulement 2 minutes de retard
- 25 personnes présentes

### Grandes lignes de cette rencontre.

- ∩ L'ordre du jour est accepté tel quel.
- ∩ Le président fait son rapport, commente et consulte (points importants):
  - l'abandon de la course régionale du Massif du Sud n'aide pas cette organisation à recevoir une course régionale dans le futur;
  - les achats (tente, ordinateur et micro sans fil ) ont été jugés favorablement par l'Assemblée générale.
  - la nouvelle méthode de pré-inscription (impression de son formulaire à partir du site) a reçu le même jugement favorable;
  - la pré-inscription et le paiement de sa course via internet ont été moins utilisés que prévu mais le tout sera maintenu; Possibilité en 2010 de permettre l'inscription jusqu'à 24h avant la course.
  - une offre de commandite de SUBWAY (arche gonflable) a été présentée à l'Assemblée, elle a été jugée intéressante mais elle nécessite des démarches ultérieures pour permettre à celle-ci de vraiment permettre au commanditaire d'aider concrètement le sport et les clubs autant que de faire la promotion de son entreprise;
  - le dépliant présenté lors du Salon Info-Vélo et distribué à 4000 exemplaires dans les boutiques de la région sera mis à jour et distribué encore en 2010. Il a été très apprécié de tous;
  - L'ARVMQCA sera à nouveau au Salon Info-Vélo en 2010
  - Comité des sentiers : représentations Ville de Québec, consultations plan VBB, inscription comme organisme auprès de la Ville en cours.
- ∩ Frais d'inscription aux courses régionales :
  - selon le témoignage de clubs organisateurs, les coûts fixes de la tenue d'une régionale font que ces courses ne génèrent pas assez de \$\$\$ et retournent peu d'argent devant servir au développement du sport. Un de ces frais fixes pour certains clubs est la redevance que les clubs doivent payer aux propriétaires des lieux de courses.
  - Certaines solutions sont proposées : billets de saison, frais d'inscription variables selon les lieux de course, formule de péréquation, etc.
  - Il a été noté que les coûts d'inscription aux régionales est le même depuis au moins 1994 et que le Guide du cycliste de la FQSC permet aux organisateurs de régionales de fixer un montant maximum de 12\$
  - ***Il a été résolu qu'à partir de 2010, les frais d'inscription pour une course régionale seront de 12\$ (13\$ pour les inscriptions en ligne)***
- ∩ Retour sur les courses de 2009 :
  - il a été rappelé que notre circuit en est un de développement et que par conséquent il nous faut dessiner des parcours réalisables par la majorité de nos membres et de ceux qui veulent débiter dans le sport (difficulté et durée des courses seront à surveiller)

- L'Association avec l'accord des clubs membres a créé un poste de directeur technique qui a, entre autres tâches, celle de vérifier les sites de course quelque temps avant la tenue de celle-ci et de faire les recommandations d'aménagement conformes au mandat de développement que nous nous sommes donnés. Il semble que dans quelques cas, ces recommandations soient restées lettre morte avec comme résultat que ces courses n'aient pas fait l'assentiment de tous. La coutume fait aussi que le commissaire en chef compte sur l'avis du directeur technique (et du responsable de la course) pour fixer les nombres de tours.
- La course spéciale des jeunes ne sera pas répétée en 2010; les objectifs de cette course étaient de recruter de nouveaux coureurs et de permettre aux jeunes de faire des activités sécuritaires entre eux. L'organisation de cette course est très onéreuse en temps et n'a pas réellement atteint, lors des deux dernières années, les objectifs visés. Baie St Paul a témoigné que ces objectifs étaient atteints chez eux par une offre de service du club de BSP faite aux écoles de la ville, pendant la saison scolaire.

∩ Lecture du bilan financier :

- les achats non récurrents font que l'exercice de 2009 est déficitaire mais des réserves font que nous ne sommes pas « dans le rouge »;
- la grosse source financement de l'Association est l'encan, suivi des royautés.
- La plus grosse dépense récurrente est l'achat des plaques (33% du budget).  
*Il a été résolu que les plaques seront vendues (5\$) aux coureurs tant celle du début de saison que celle de remplacement ( le cas échéant).*

∩ Groupe des BIBITTES

- L'Association va mettre sur pied un petit groupe de bénévoles qui va prendre en charge les activités des BIBITTES lors des courses régionales. Les BIBITTES auront alors une offre de service plus adaptée à leurs stades de développement et à leurs préoccupations (jeux d'habileté et court parcours en groupe) On demande aux clubs de cibler de leurs membres qui seraient intéressés par cette activité. Janvier va voir le début de la mise sur place de ce groupe des BIBITTES

∩ L'Association régionale accueille un nouveau club organisateur : Vélo Savard, basé à Ste Marie de Beauce. Ce club a l'intention de présenter une course en 2010. Pour cette course ce club a accès à la poly et une tonne de bénévoles.

∩ La FQSC a un budget consacré aux entraîneurs de niveau 3 certifiés au 1er avril 2010, et nous n'en avons aucun encore dans la région. Sur un budget de 50 000\$ pour appuyer les entraîneurs, seulement 3 000\$ vont à la région de Québec. Entraîneur à temps plein : subvention peut aller jusqu'à 15 000\$ par année. On peut présenter des dossiers de demandes, au nom de l'asso ou d'un club. On contacte Simon à la FQSC pour un surplus d'info.

∩ Il semble que le 15 septembre soit la date limite pour des courses régionales. Le nombre idéal de courses par saison est de 9, sous réserve du nombre de clubs organisateurs désireux d'organiser. Les courses du mercredi doivent évidemment être un peu plus courtes, surtout en fin de saison. Les courses devant avoir lieu loin de Québec doivent évidemment se tenir les fins de semaine. Il a été demandé d'éviter si

possible de planifier des courses régionales en même que d'autres événements de vélo de montagne dans la province (raids ou Coupe Québec)

- ∩ La baisse de participation aux courses :
  - on observe un changement dans le nombre de participants par catégories. Il a été noté que ces changements suivaient la courbe démographique de la société en général. Ce qui veut dire que les coureurs continuent à faire des courses mais qu'ils ne sont pas ou peu remplacés dans la catégorie d'âge qu'ils quittent.
  - il a été dit que pour plusieurs (qui font déjà du vélo récréatif de haut niveau) il existe une crainte face à une course de vélo de montagne; nos courses étant remplies de coureurs qui adorent jouer du coude et invectiver les lents (légende urbaine ou faits réels?)
  - ***Il a été proposé de vérifier avec la FQSC la faisabilité de mettre sur pied des randonnées chronométrées devant avoir lieu lors des courses de fin de semaine, randonnées chronométrées offertes aux détenteurs de licence récréative et devant avoir lieu sur le parcours de course ou une partie de celui-ci***
- ∩ La composition de l'équipe de l'exécutif de l'Association régionale a été reconduite (vote unanime).
- ∩ Pascal Dumaresq a demandé de ne pas reprendre du service et quitte donc l'exécutif de l'Association. Nous le remercions pour tout ce qu'il a fait ; il avait entre autres l'ingrate tâche des achats et négociations pour achat.
- ∩ Raymond Bouchard, du Club Subway-Genetik, a offert ses services et a fait l'objet d'un vote unanime.

Levée de l'Assemblée à 21:55